

América Latina ante la prosperidad de China: retos y oportunidades

**Catedrática: Thais M Córdoba,
Universidad Nacional de Costa Rica**

I. La Iniciativa de la Franja y la Ruta concuerda con la tendencia del tiempo y ha sido muy popular a nivel global.



Los enviados del sétimo emperador Wu (llamado Liu Che) de la Dinastía Han llegaron a los países de Asia Central hace más de 2100 años.

El enviado de la Dinastía Han, Zhang Qian, realizó dos visitas a la región central y occidental de Asia. Narró todo lo que había visto y describió todos los reinos de aquella región, sus costumbres y otros detalles al emperador Wu de Han.



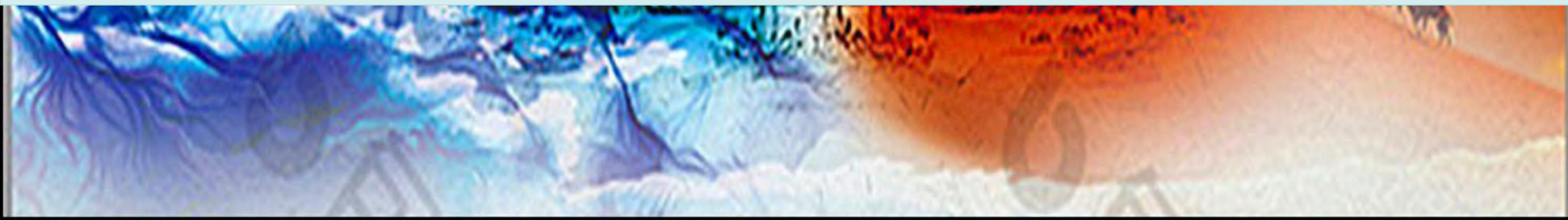
Muchos mercaderes comenzaron a recorrer el itinerario que había descubierto Zhang Qian para comerciar con sus productos, lo que dio origen a la célebre *Ruta de la Seda*, cuya fama ha quedado para siempre ligada a la figura de este legendario explorador.

Muchos productos transitaban estas rutas: piedras y metales preciosos, telas de lana o de lino, ámbar, marfil, especias, coral, vidrio, entre otros.

Junto a los mercaderes, fue también una ruta utilizada para propagar el *budismo* y *taoísmo* al resto del mundo. China se convirtió oficialmente en un Estado que seguía las filosofías de Lao Tse y de Confucio, quienes contribuyeron a extender la educación y escritura.

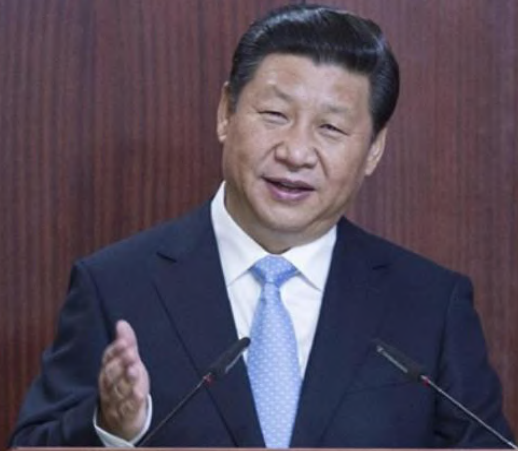
Zhang Qian fue el pionero en transitar la Ruta de la Seda al imperio romano, cuyos productos eran únicamente oro y plata y no poseían otras manufacturas de interés para los chinos.

Las mujeres romanas estaban maravilladas de vestirse con el máspreciado tejido nunca visto: la seda.



II. Presidente Xi introdujo el concepto de la Franja Económica de la Ruta de la Seda

En septiembre de 2013, el Presidente chino Xi Jinping realizó una visita de Estado a Kazajistán, y en la Universidad Nazarbayev pronunció el discurso “Promueve la amistad a las personas y crea un futuro mejor”, en compañía del Primer Ministro Nursultán Nazarbayev (1991).

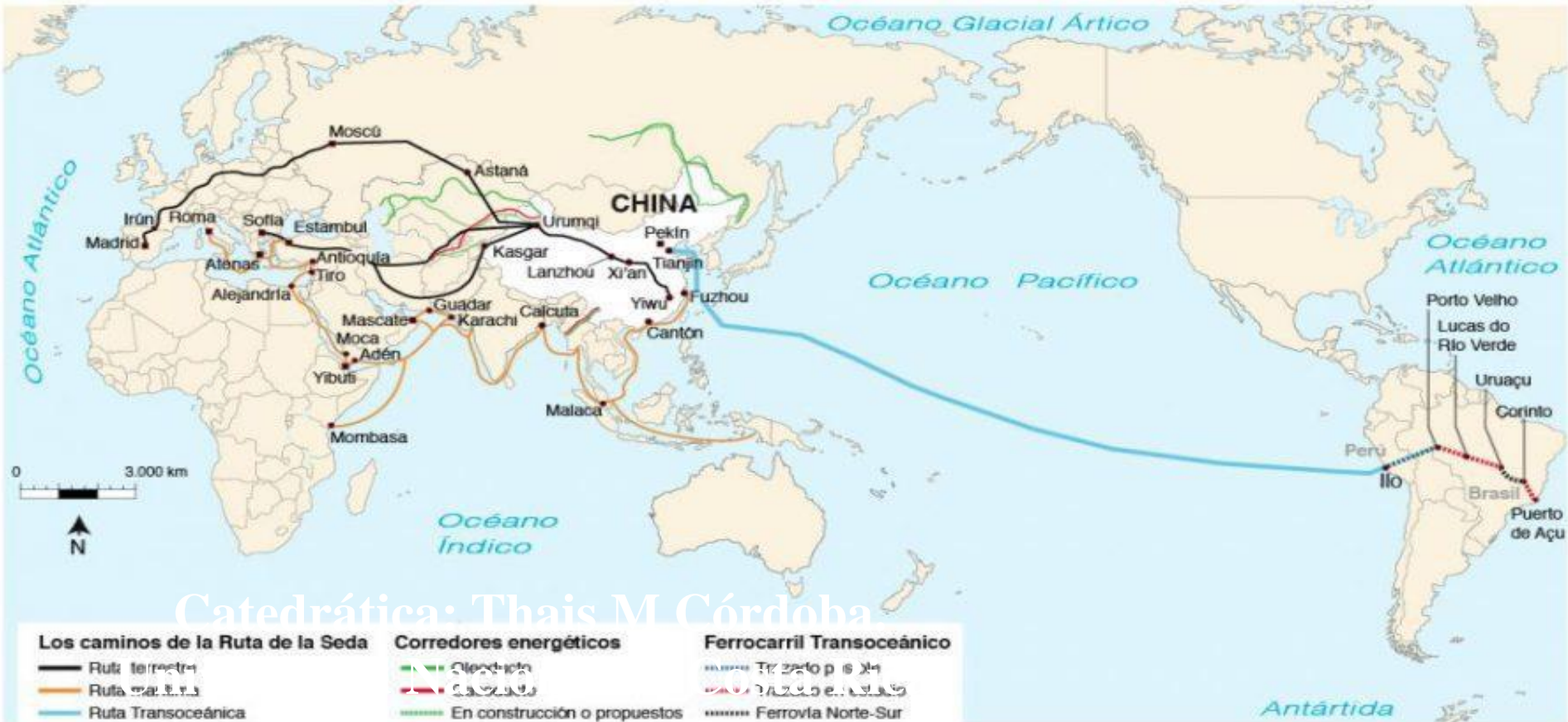


El mandatario chino expresó que “el impacto y los cambios que se producirán en los tres diferentes continentes (Asia, Europa y África) son en los siguientes ejes: Infraestructura, Comercio e Inversión.

Las 3 direcciones terrestres de la Franja Económica de la Ruta de la Seda:

- ❖ La primera parte de China, vía Asia Central y Rusia hasta Europa.
- ❖ La segunda expande desde China hasta el Golfo Pérsico y el Mar Mediterráneo a través de Asia Central y Asia Occidental.
- ❖ La tercera va a Asia Suroriental, Asia del Sur y el Océano Índico.

LA RUTA DE LA SEDA EN EL SIGLO XXI

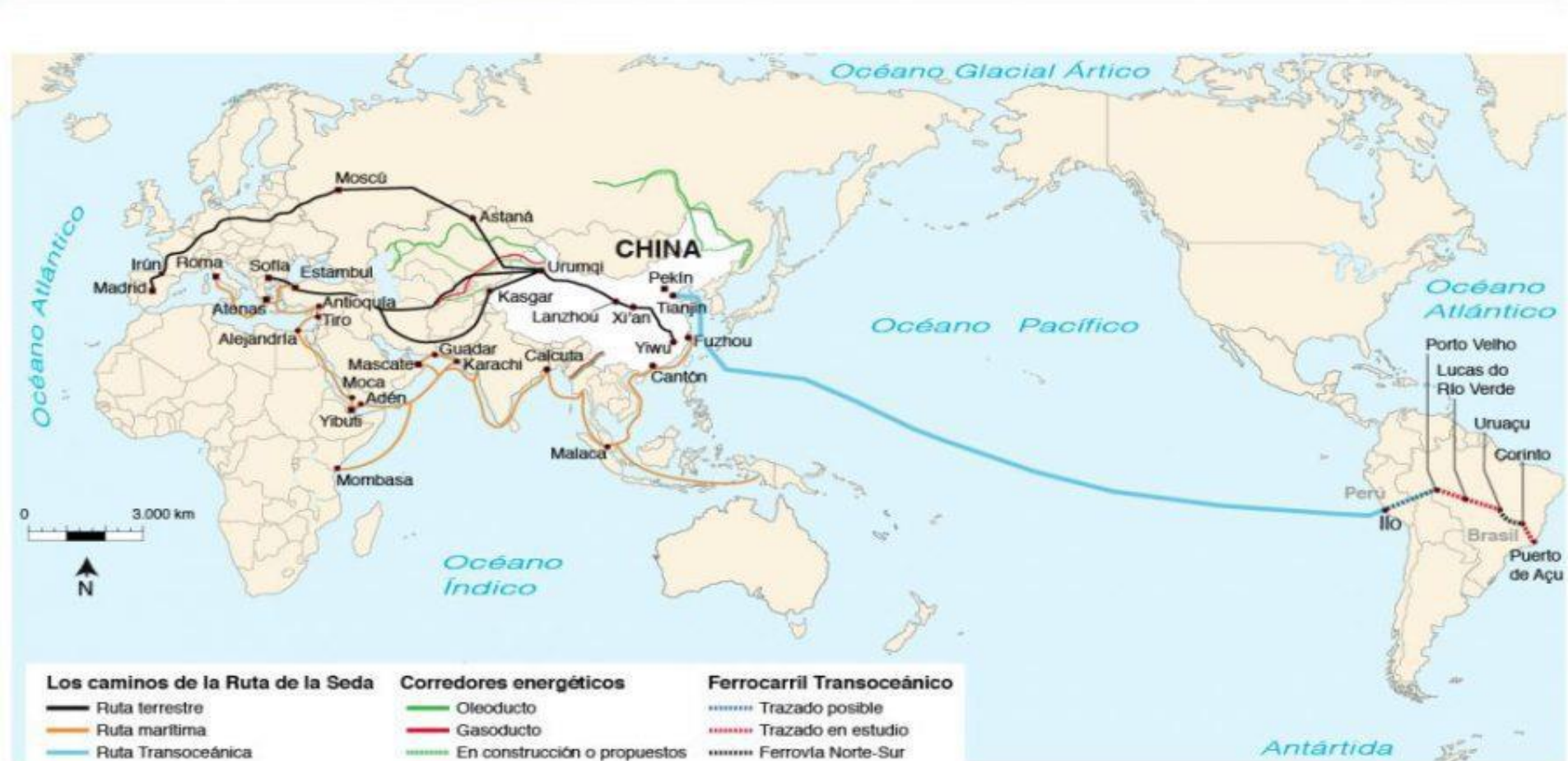


Catedrática: Thais M Córdoba

Las 2 direcciones de la Ruta de la Seda Marítima del Siglo XXI:

- ❖ Una va desde los puertos costeros chinos hasta India, Oriente Medio y África Oriental.
- ❖ La otra a través del Mar Meridional de China al Pacífico Sur, con la extensión natural hasta América Latina.

LA RUTA DE LA SEDA EN EL SIGLO XXI



El Cinturón y Ruta de la Seda, proyecto de 900 millones de dólares, financiado por bancos estatales chinos, en asociación con otras instituciones tiene como meta la conectividad entre los continentes: Asiático, Europeo y Africano. En la segunda etapa China y la CELAC firman acuerdo para que los países en desarrollo de AL y el Caribe profundicen la cooperación económica y política.



El Banco Asiático de Inversión en Infraestructura se fundó en 2014. Cuenta con 84 países miembros en todo el mundo tales como China, Rusia, Alemania, Francia, Brasil, Chile, Argentina, Perú, Ecuador, etc., proporcionando el apoyo financiero para la construcción de la interconexión y la integración económica.

Asian Infrastructure Investment Bank

Founding members
57

Leading country
China



Los logros obtenidos de la iniciativa (2014-2017)

- ❖ El volumen comercial entre China y los países a lo largo de *la Franja y la Ruta* : **más de 4 billones de dólares**
- ❖ Las inversiones acumuladas de China a estos países : 60 mil millones de dólares.
- ❖ Los proyectos de inversiones aprobados por el Banco Asiático de Inversión en Infraestructura (BAII): **más de 20 proyectos de 3 mil 700 millones de dólares.**
- ❖ China ha firmado instrumentos gubernamentales sobre la construcción de *la Franja y la Ruta* con **más de 80 países y organizaciones** e invertido **más de 50 mil millones de dólares** en los países pertinentes en el marco de la iniciativa, creando **cerca de 200 mil empleos locales.**

El Primer Foro de la Franja y la Ruta para la Cooperación Internacional. Mayo de 2017, Beijing



El Presidente Xi aprobó 100 mil millones de yuanes adicionales para el Fondo de la Ruta de la Seda en dicho foro.

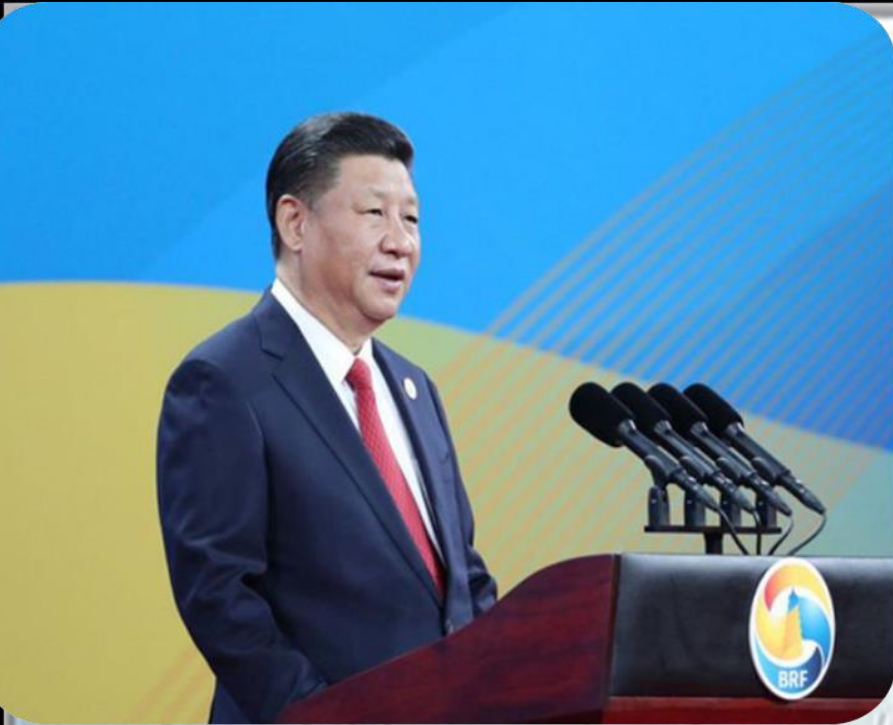


“一带一路”国际合作高峰论坛
BELT AND ROAD FORUM FOR INTERNATIONAL COOPERATION

2017年5月14-15日 中国·北京

14-15 MAY 2017 BEIJING, CHINA



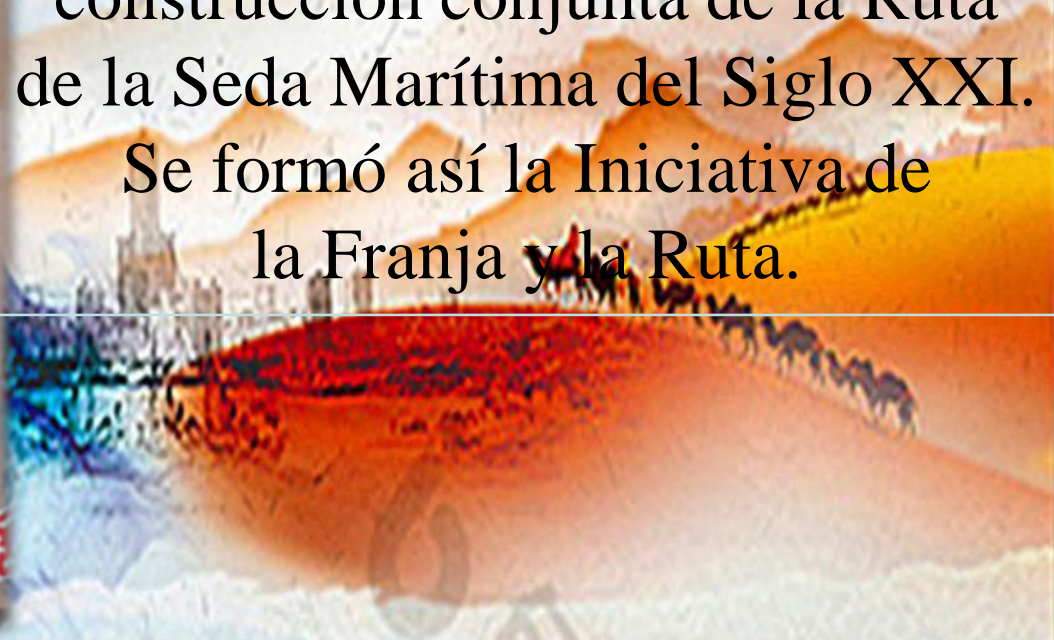


- ❖ El Presidente Xi aprobó 100 mil millones de yuanes adicionales para el Fondo de la Ruta de la Seda en dicho foro.
- ❖ El Banco Nacional de Desarrollo y el Banco de Exportación e Importación de China ofrecerán créditos de 250 mil millones de yuanes y 130 mil millones de yuanes respectivamente, los cuales consolidan el apoyo a las cooperaciones de infraestructura, capacidad productiva y finanza dentro del marco de la Franja y la Ruta.



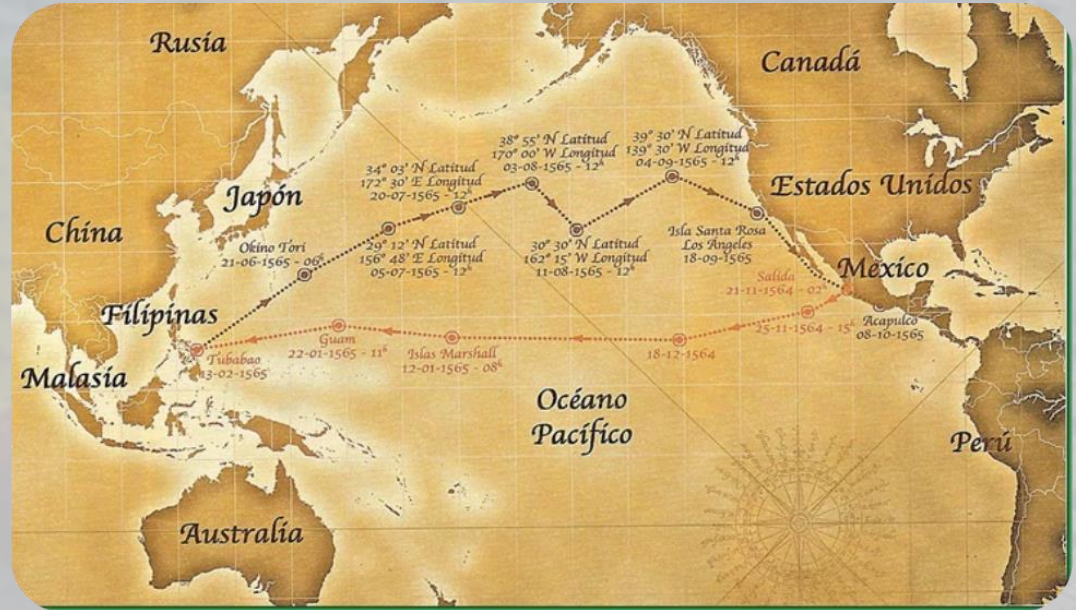


En octubre de 2013, durante su discurso en el Parlamento indonesio, el Presidente Xi propuso el fortalecimiento de las cooperaciones marítimas entre China y la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN) y la construcción conjunta de la Ruta de la Seda Marítima del Siglo XXI. Se formó así la Iniciativa de la Franja y la Ruta.



III. La Franja y la Ruta tiene bases sólidas por su desarrollo en América Latina

A partir del Siglo XVI, la Nao de China (Galeón de Manila), partiendo de la provincia de Fujian, China, vía Manila, Filipinas, cruzaba el Pacífico para llegar a Acapulco, México.



A través de esta Ruta, se efectuó el trueque de la seda, la porcelana y las especias del Oriente con el maíz, la patata y el pimiento de América.

Desarrollo de las relaciones latinoamericanas.


- ❖ La Asociación de Cooperación Integral China-ALC ha forjado la nueva estructura del quinteto de las relaciones: la **sinceridad y confianza mutua en lo político**, la **cooperación y ganancia compartida en lo económico-comercial**, el **aprendizaje recíproco en lo cultural**, la **estrecha coordinación en el plano internacional** y el **fomento mutuo entre la cooperación en conjunto y las relaciones bilaterales**
- ❖ El Gobierno chino publicó el segundo *Documento sobre la Política de China hacia ALC*, precisando las grandes perspectivas y la ruta de desarrollo de la cooperación.



Cinco hechos necesarios para entender el nuevo orden global



China está superando a EE.UU. económicamente



China lidera el mayor plan de urbanización y desarrollo de infraestructura de la tierra



China se convertirá en una central eléctrica ecológica mundial



China también está marcando el ritmo mundial en una economía digital, incluidos los pagos sin efectivo.



Las universidades chinas se están convirtiendo en las mejores del ranking internacional.

IV. China invita oficialmente la participación de América Latina

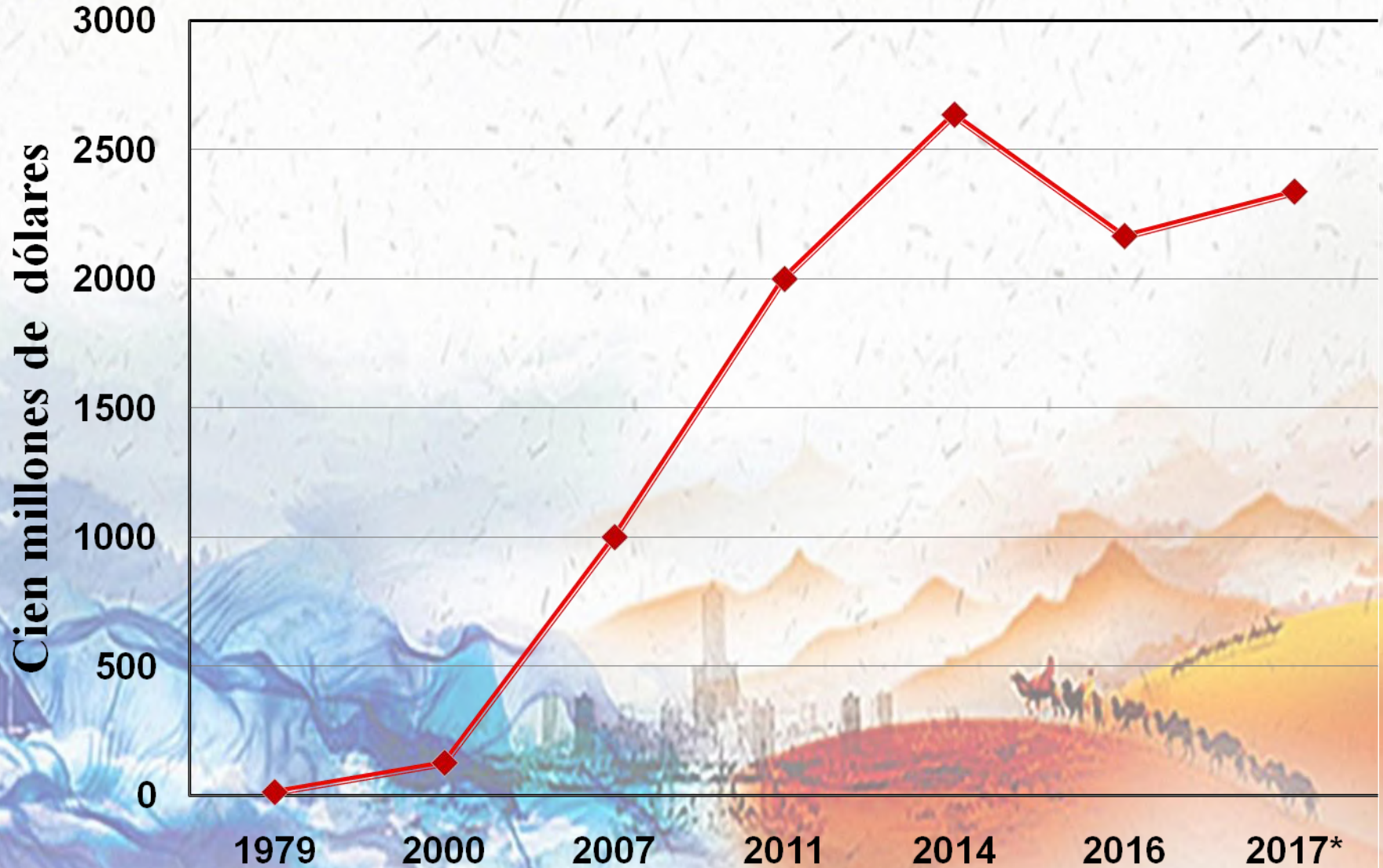
Cuando se mencionaron los tres continentes en el 2013 de la Ruta de la Seda, Xi no mencionó el continente americano, en particular América Latina. Eso puede extrañar un poco si se mira el intercambio comercial entre los dos bloques.



El Plan de Cooperación China-CELAC 2015-2019 firmado en ocasión de la primera cumbre, los países han promovido la cooperación en 17 áreas clave:



Comercio entre China y América Latina



2017*: comercio entre China y América Latina de enero a noviembre de 2017

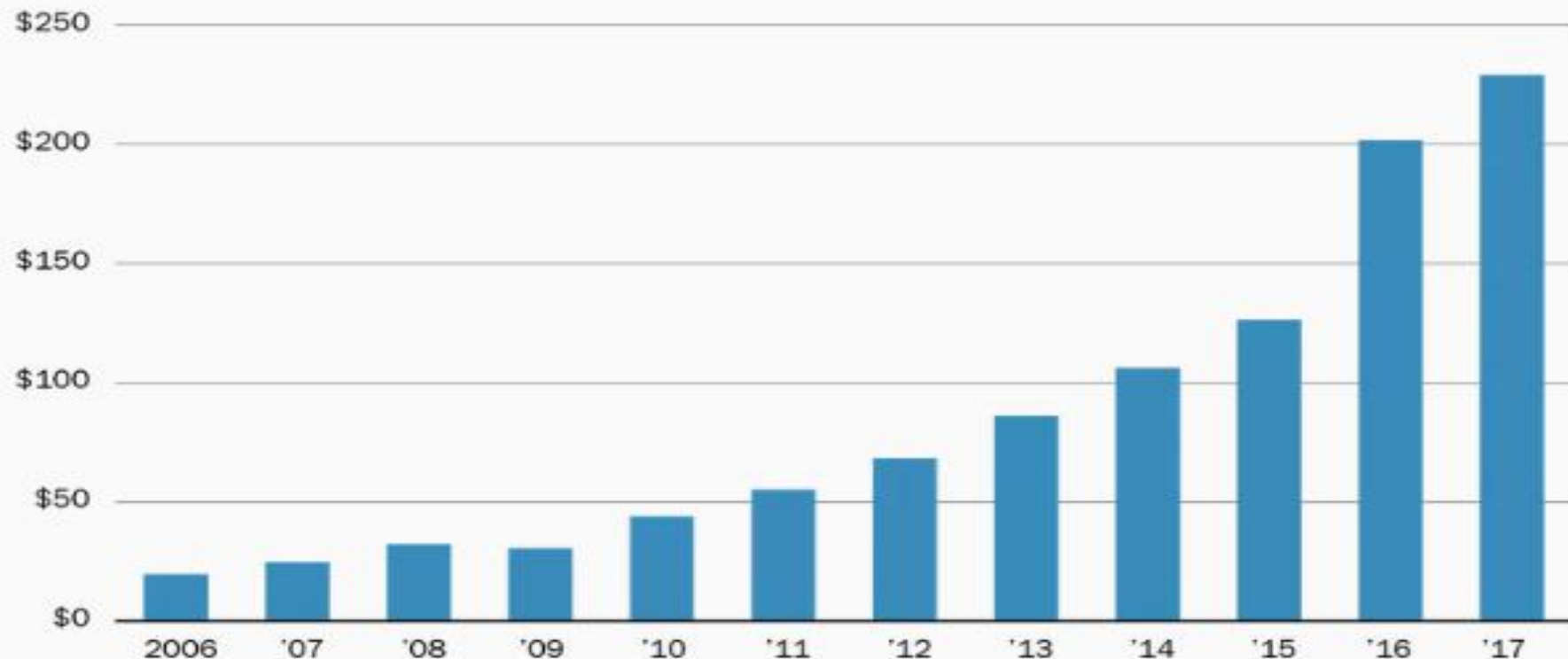
Sobre el comercio entre China y América Latina, del gráfico anterior, el volumen comercial anual se ha mantenido por encima de los \$200 billones. Eso continua el auge que se produjo al comienzo de este siglo, el cual no muestra indicio de abatirse, ni si quiera en año específicos como el 2008 y 2015.

Algunos países se han beneficiado más que otros del comercio con China, en particular Chile 25% del comercio exterior se dirige a China, Perú 22%, Brasil 18% y Uruguay 16%.



Figura 1. El stock de inversión directa china en América Latina y el Caribe continúa aumentando

Miles de millones de US\$

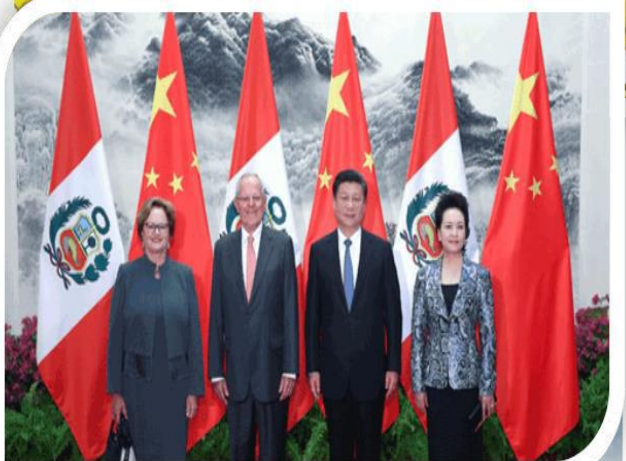
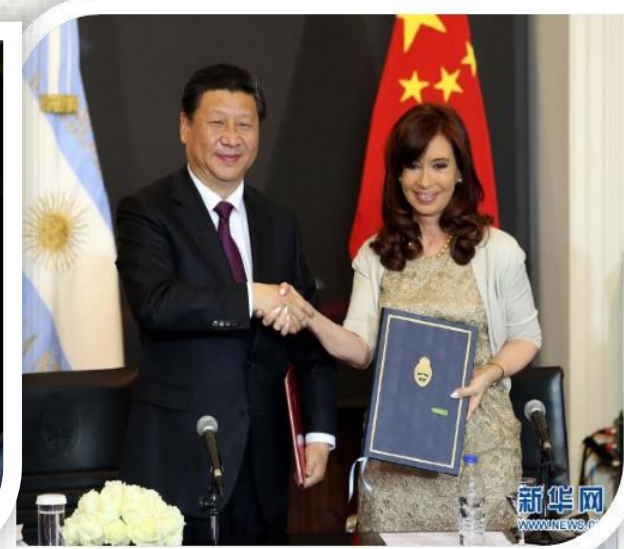
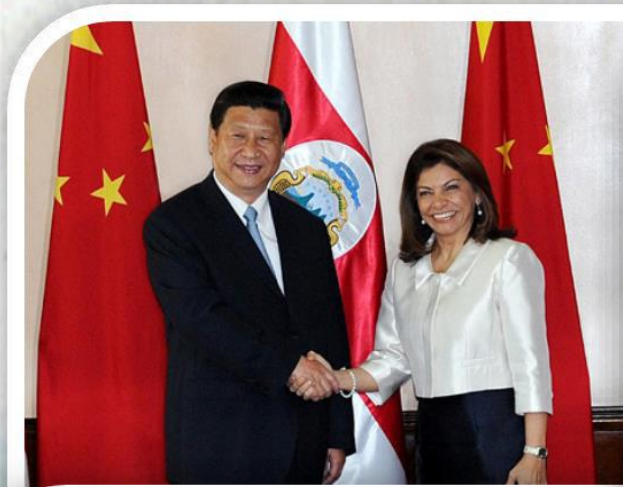


Fuente: Ministerio de Comercio de China.

B | BROOKINGS GLOBAL | CERES
Economic and Social Policy
in Latin America Initiative

China ha duplicado las existencias de inversión en la región en tres años y ha superado los \$200 billones, aunque es todavía inferior a los niveles de Japón. Aquí, Brasil representa la mayor parte \$45 billones, seguido por Perú \$17 billones y Argentina \$10 billones y se encuentran en modo especial sobre las materias primas y las fuentes de energía.

VISITAS DEL PRESIDENTE XI A PAÍSES DE LA CELAC





中国—拉丁美洲和加勒比新闻交流中心 第一期项目开班仪式

Opening Ceremony
China LAC Press 2017 Program



中国·北京
9th May 2017

新华
WWW.NEWS

Cumbre de Líderes de Medios de Comunicación China-ALC

Fundación del Centro
de Prensa China-ALC

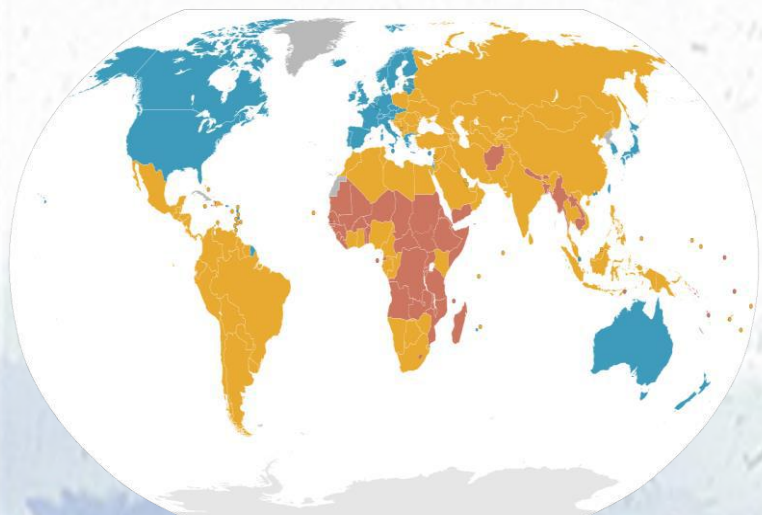


De acuerdo con la Organización Internacional del Trabajo, de 1995 a 2016, las empresas chinas crearon 1,8 millones de empleos latinoamericanos y caribeños.

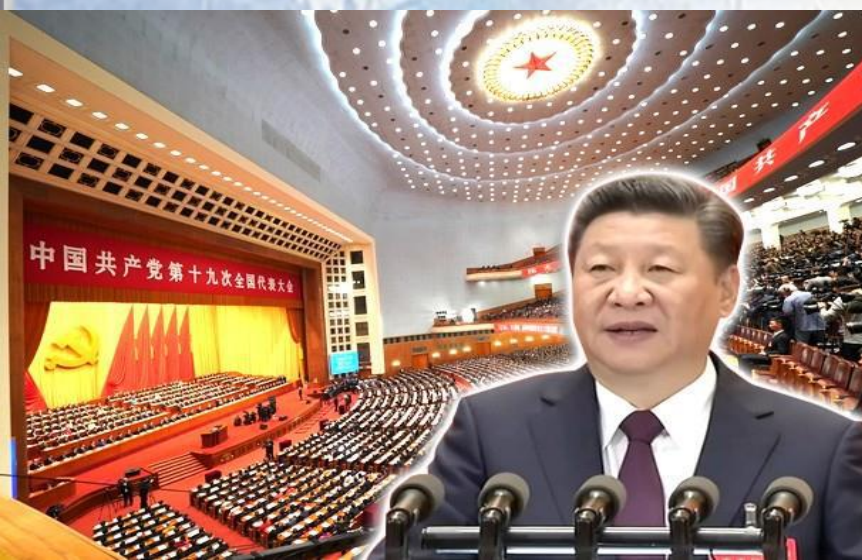


La cooperación entre China y ALC está basada en los intereses comunes y las necesidades mutuas.

V. *La Franja y la Ruta* construye una nueva plataforma para el progreso estable y a largo plazo de las relaciones entre China y ALC.



El Secretario General Xi Jinping subrayó en el XIX Congreso Nacional que China siempre estará al lado de todos los países en desarrollo, con los de la región incluidos. Se han definido ya las metas de la diplomacia china de la nueva era: Trabajar junto con todos los países para construir un nuevo tipo de relaciones internacionales basadas en el respeto mutuo, la equidad, la justicia, la cooperación y el ganar-ganar y una comunidad de destino de la humanidad.





Siendo históricamente una extensión natural de la Ruta Marítima de la Seda, América Latina y el Caribe constituye un imprescindible partícipe en dicha iniciativa.

Oportunidades de América Latina ante la prosperidad de China.



a. Potenciar la gran conexión terrestre y marítima.

China está dispuesta a participar activamente en la construcción de las grandes obras propuestas por América Latina y el Caribe. Nuevas relaciones diplomáticas China-Panamá

b. Incubar un gran mercado abierto mutuamente beneficioso.

Se esperan 150.000 compradores en la primera Exposición Internacional de Importaciones de China.

c. Forjar una gran industria independiente y avanzada

Construir Conjuntamente las Tres Grandes Vías **Logística, Eléctrica e Informática.**

Construir más Parques Industriales y Zonas Económicas Especiales, en aras de la consumación a la brevedad de un sistema industrial independiente y plural en Latinoamérica.



d. Asir la gran oportunidad del desarrollo propulsado por la innovación

China espera acoplar con la región su plan de acción de cooperación en ciencia, tecnología e innovación de *la Franja y la Ruta* y construir la Ruta de la Seda online y digital China-ALC.



China y la región pueden potenciar la cooperación aeroespacial, en nuevas energías, inteligencia artificial, big data, Internet y biomedicina, entre otras nuevas áreas y capacitar a más talentos de la región mediante los programas de asociación científica e intercambio entre científicos jóvenes China-ALC.



e. Llevar a cabo el gran intercambio sobre la base de igualdad y confianza mutua.

China está dispuesta a fortalecer el intercambio de experiencias en administración y gobernación, ampliar los intercambios entre partidos políticos, entes locales, prensa, think tanks y en cultura y juventud, instalar recíprocamente más centros culturales y abrir más Institutos Confucio, profundizando nuestro conocimiento mutuo y la amistad.



Las propuestas arriba mencionadas recibieron repercusiones positivas en los países latinoamericanos y caribeños. Durante la II Reunión Ministerial del Foro China-CELAC, Se aprobó la Declaración Especial sobre la iniciativa china de “*La Franja y la Ruta*”, acordando promover la optimización, actualización, innovación y desarrollo de la cooperación, forjando un nuevo panorama de cooperación con campos más amplios, estructuras más óptimas, mayor fuerza motriz y mejor calidad.



VI. *La Franja y la Ruta* ofrece nuevas oportunidades para el desarrollo profundo de la asociación estratégica entre China y Costa Rica.

Un refrán tradicional de China reza, ninguna planificación para 10 años es mejor que cultivar el árbol. Bajo el cuidado y esmero de ambos Gobiernos y todos los sectores sociales de nuestros países, las relaciones entre China y Costa Rica son justamente como un árbol de Guanacaste, que salió de la tierra hace 10 años y viene creciendo fuerte durante este tiempo.



La confianza política mutua arraizada

2016年哥斯达黎加水利及环保技术海外培训班
2016 el Seminario sobre la Tecnología de Conservación de Agua y
Protección Ambiental en Costa Rica

开班仪式
Ceremonia de Inauguración

2016年08月05日 — 2016年09月03日
哥斯达黎加 · 圣何塞

5 de Agosto de 2016 — 3 de Septiembre de 2016
San José · Costa Rica

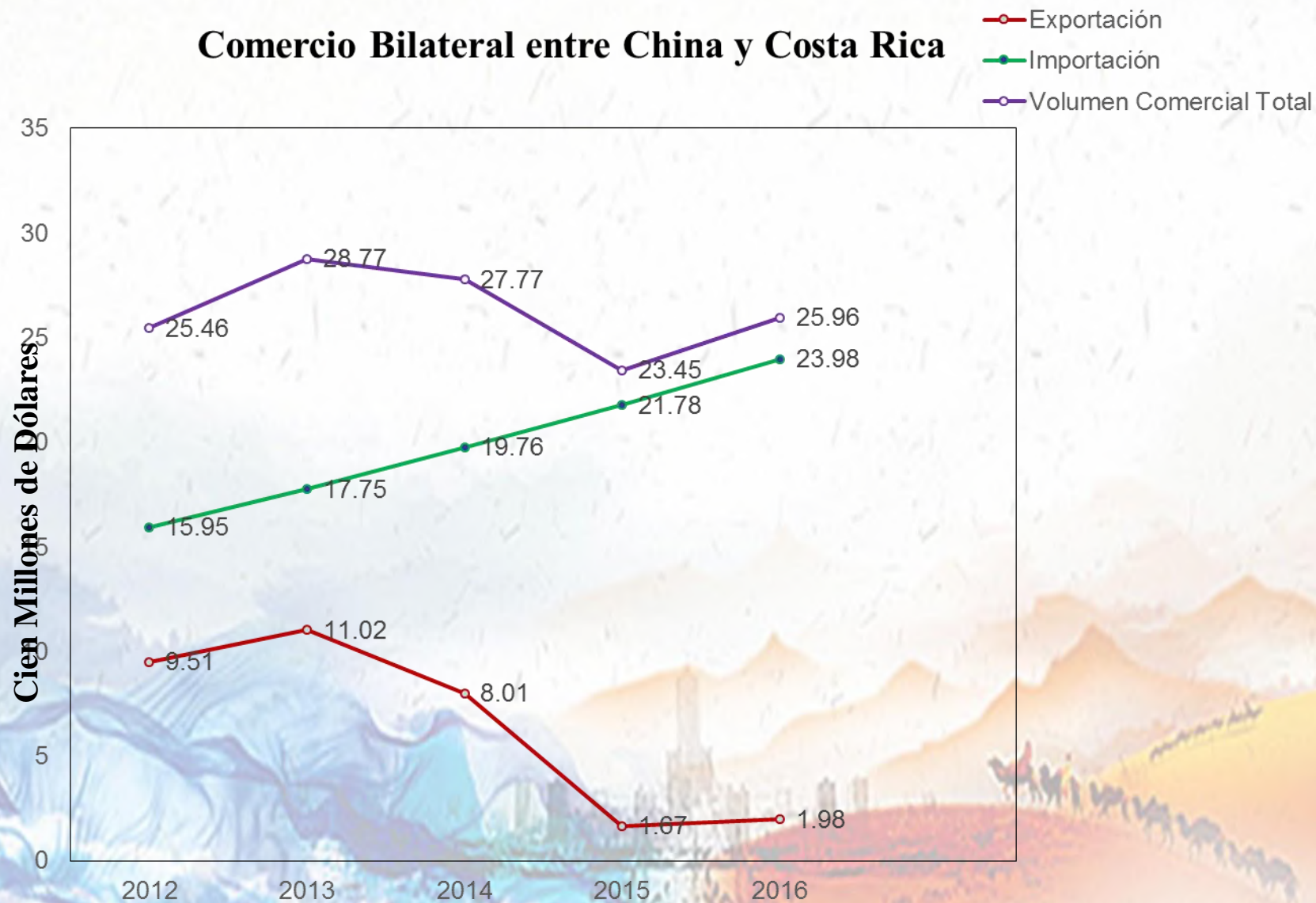


2016 el Seminario sobre la Tecnología de Conservación de agua y protección ambiental en Costa Rica – Cooperación práctica y robusta -

**Costa Rica ha
confirmado su
participación en
la primera
Exposición
Internacional de
Importaciones
de China del 5
al 10 de
noviembre del
año en curso en
Shanghái.**



Comercio Bilateral entre China y Costa Rica



*El año 2017 contempla cifras acumuladas de Importaciones al mes de octubre.

Costa Rica es un país muy importante en América Latina debido a su especial posición geográfica y abundantes recursos naturales. Este país es el primero en Centroamérica en establecer las relaciones diplomáticas con la República Popular China en el Siglo XXI. China concede alta importancia a la asociación estratégica entre ambos países y toma Costa Rica como socio destacado de cooperación en la construcción de *la Franja y la Ruta*.



Retos de América Latina ante la prosperidad de China.

Ruta Potencial del Ferrocarril Bioceánico en América del Sur



Bolivia

Paraguay

El Túnel de Agua Negra

Obra estratégica de integración del Mercosur

Brasil

Chile

Argentina

Uruguay



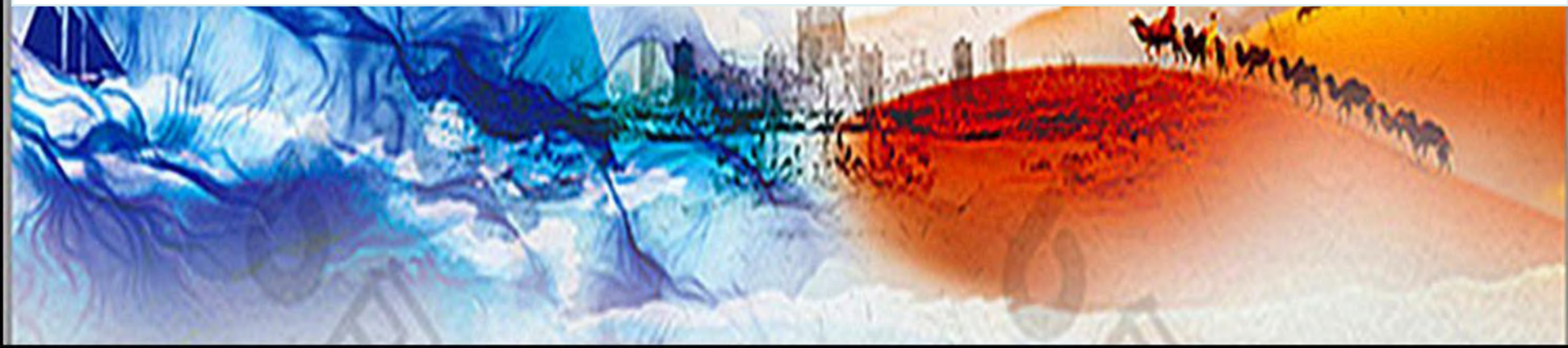
Corredor Bioceánico
Porto Alegre - Puerto de Coquimbo

SAN JUAN GOBIERNO **EBITAN**

Conclusiones

No hay duda que existen aspectos positivos y negativos sobre las diversas reacciones acerca del proyecto chino sobre la Nueva Ruta de la Seda las cuales han sido varias en el mundo, y han sido estudiadas en muchos reportes.

Si los países latinoamericanos, con la importante excepción de México, están en general en favor de la Franja y la Ruta. En los EE.UU. Las opiniones son diferentes y, en algunos casos, claramente preocupados por las consecuencias sobre los equilibrios estratégicos en la región. No obstante, en los EE.UU. los observadores están de momento más identificados para los aspectos comerciales que para los militares.



“El reto mayor de China en nuestra región no es de tipo militar, es económico y un nuevo acercamiento podría requerir competir efectivamente contra los esfuerzos de China en las Américas. Algunos de los más críticos elementos requeridos en este esfuerzo no son aquellos que el Comando Sur de los EE.UU. podría presentar”

*- Declaración del Almirante Tidd
Febrero 2018*



Además, son también los mismo chinos quienes a veces dudan de la importancia real de América Latina en relación a la Nueva Ruta de la Seda, especialmente si es enfocada en relación a otras áreas geográficas.

“Ningún país latinoamericano es un socio indispensable para Beijing, debido a que China ocupa el segundo puesto económico a nivel mundial. No es necesario para China invertir muchos fondos y recursos en un determinado Estado”



“Las economías de América Latina considerarán OBOR (One Belt, One Road) como un medio para mejorar el acceso al mercado a las economías de Asia, particularmente en áreas donde América Latina tiene una ventaja comparativa, como productos alimenticios y metales procesados. Dicho esto, América Latina debe centrarse en la integración regional si quiere una base económica y política más sólida para negociar con Asia.”

- BBVA, 2018



xie xie!

谢谢!

